

KLEIN architektonické a inžinierske služby

Mudroňova 9, Martin

Tel : 0905 60 30 95

Stavba	: Rekonštrukcia lesnej cesty Sklabinská dolina – I. etapa Tále
Investor	: Urbár, pozemkové spoločenstvo Sklabiňa
Projektant	: Ing. Ivan Klein
Účel	: Stavebné povolenie
Dátum	: 1/2023

B - SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA



OBSAH:

1. VŠEOBECNE

- 1.1 Identifikačné údaje stavby
- 1.2. Identifikačné údaje investora
- 1.3 Prehľad východiskových podkladov
- 1.4 Širšie dopravné väzby
- 1.5 Dopravné riešenie

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

3. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

5. ODPADY

1.- IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby : **Rekonštrukcia lesnej cesty Sklabinská dolina – I. etapa Tále**
Stupeň : projekt stavby
Miesto stavby : Sklabiňa, k. ú. Sklabiňa
Okres : Martin
Kraj : Žilinský
Charakter stavby : Rekonštrukcia (obnova)
Odvetvie : dopravné stavby
Projektant : Ing. Ivan Klein

1.2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE INVESTORA

Názov investora : Urbár, pozemkové spoločenstvo Sklabiňa

1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Ako podklady pre vypracovanie projektu stavby slúžia nasledovné:

- geodetické zameranie (výškový systém - Balt p.v., súradnicový systém JSTK)
- katastrálne mapy lokality
- súvisiace STN a predpisy
- TP 170 Navrhovanie vozoviek pozemných komunikácií, 09/2010
- konzultácie a prejednanie so zainteresovanými organizáciami
- Zákon NR SR č.124/2006 Z. z.
„O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Z. z.
„Základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení“
- Vyhláška SÚBP č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z. z.
„O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko“
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z.
„O minimálnych požiadavkách na poskytovanie osobných ochranných prostriedkov“
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z.
„O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko“

1.4. ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VÄZBY

Predložený projekt rieši opravu povrchu a údržbu premostení, odvodňovacích cestných priekop a priepustov existujúcich lesných ciest v Sklabini. Lesné cesty budú asfaltové a napojené na jestvujúcu sieť lesných ciest. Rozsah PD je stanovený zadávacími podmienkami investora ako projekt stavby.

1.5 DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Dopravné riešenie v tejto dokumentácii je zamerané na opravu existujúceho povrchu lesných ciest na mieste existujúcich asfaltových ciest, ktorý bol poškodený počas ťažby dreva z prírodnými katastrofami zničených lesných porastov a následných jarých príválových dažďoch.

Oprava lesných ciest je navrhnutá tak, aby zabezpečila potrebnú obslužnosť pri obnove lesa v zničených porastoch.

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

SO-01 ÚSEK 1

Navrhovaná oprava lesnej cesty úsek 1 v Sklabini – Sklabinskej doline umožní sprístupnenie spomenutých zničených lesných porastov v tejto lesnej lokalite.

Oprava lesnej cesty je navrhnutá v trase existujúcej cesty, ktorá je podľa PSoL pre lesný celok Kantor vedená ako lesná cesta kategórie 1L.

Šírka jazdného pruhu lesnej cesty bude 4,0 m v kategórii 1L 5,0/30 v km 0,000÷0,500 a šírka jazdného pruhu 3,5 m v kategórii 1L 4,5/30 v km 0,500÷0,950

Návrh opravy bude pozostávať z opravy asfaltového krytu, tak že existujúci narušený asfaltový kryt sa vyspraví a následne sa naniesie nový asfaltobetónový kryt. V mieste vyjazdených koľají bude väčšia hrúbka asfaltovej vrstvy. Dĺžka cesty úseku 1 bude 950m m.

Ďalej bude opravený, prečistený existujúci rigol od nánosov, resp. tam kde je zasýpaný. Rigol bude zemný a spevnený zatrávnením. Dĺžka zemného rigola v úseku 850 m, Z rigola bude odvádzaná voda na druhú stranu cesty pomocou 5 kusov existujúcich priepustov, ktoré budú tiež v rámci údržby vyčistené. Krajnica bude zahumusovaná a zatrávnená.

SO-02 ÚSEK 2

Navrhovaná oprava lesnej cesty úsek 2 v Sklabini – Sklabinskej doline umožní sprístupnenie spomenutých zničených lesných porastov v tejto lesnej lokalite.

Oprava lesnej cesty je navrhnutá v trase existujúcej cesty, ktorá je podľa PSoL pre lesný celok Kantor vedená ako lesná cesta kategórie 1 L.

Šírka jazdného pruhu lesnej cesty bude 3,5 m v kategórii 1L 4,5/20.

Návrh opravy bude pozostávať z opravy asfaltového krytu, tak že existujúci narušený asfaltový kryt sa vyspraví a následne sa naniesie nový asfaltobetónový kryt. V mieste vyjazdených koľají bude väčšia hrúbka asfaltovej vrstvy. Dĺžka cesty úseku 2 bude 406 m.

Ďalej bude opravený, prečistený existujúci rigol od nánosov, resp. tam kde je zasýpaný. Rigol bude zemný a spevnený zatrávnením. Dĺžka zemného rigola pri úseku2 bude 38 m, dláždeného rigola 220 m. Z rigola bude odvádzaná voda na druhú stranu cesty pomocou 2 kusov existujúcich priepustov, ktoré budú tiež v rámci údržby vyčistené. Krajnica bude zahumusovaná a zatrávnená.

Konštrukcia vozovky

Úsek 1

- asf. betón ACo 11	40 mm
- postrek infiltračný PI, EK	0,5 kg/m ²
- asf. betón ACp 16+	60 mm
- postrek infiltračný PI, EK	0,5 kg/m ²
existujúca asfaltová cesta	
Spolu:	100 mm

Úsek 2

- asf. betón ACp 16+	60 mm
- postrek infiltračný PI, EK	0,5 kg/m ²
existujúca asfaltová cesta	
Spolu:	60 mm

Zásady odvodnenia

Odvodnenie vozovky opravovaných lesných ciest je zabezpečené ich priečnym a pozdĺžnym sklonom, tak ako je to v súčasnosti do existujúceho systému povrchový rigolov alebo

voľne do terénu – svahu od cesty. Voda z cesty bude odvádzaná pomocou priepustov do potokov v súbehu s cestami.

3. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBY

Hlavné zásady postupu výstavby

Pre výstavbu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska
- výkopy
- čistenie a hĺbenie rigola
- vyspravenie výtlkov
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky
- dokončovacie práce

Vytýčenie komunikácií sa vykoná v zmysle STN 01 3419.

Ochrana podzemných vôd počas výstavby

Zemné práce na komunikácii neovplyvnia režim podzemných vôd. Komunikácia nevedie ochranným pásmom vodného zdroja.

Požiadavky na údržbu a bezpečnosť cestnej premávky

Po dokončení stavby projektovaného objektu bude správa a údržba odovzdaná správcovi. Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom, ktorý vychádza z STN 73 6101, STN 73 6102 a STN 73 6110. Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, odvodnenia a úprav vegetačného krytu svahov zemného telesa.

Bezpečnosť pri práci

Stavebné práce spojené s opravou komunikácií je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovať všetky bezpečnostné predpisy.

Z hľadiska ochrany pracovníkov je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy. Pracovníci pohybujúci sa po ceste musia byť vybavení výstražným odevom podľa príslušných predpisov (ZP – zákon 124/2006 Zb. z., zákon 8/2009 Zb. z. a súvisiacich doplnkov).

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. máj 2006.

Všetky práce, týkajúce sa výstavby objektov dopravných stavieb, musia byť robené podľa platných predpisov, noriem STN a predpisov, Vyhlášky č. 147/2013 Zb. z., „ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností“ a Zákona NR SR č.124/2006 Zb. z. „O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“.

Projektantovi nie sú známe neodstrániteľné nebezpečenstvá. Investor a dodávateľ je povinný sledovať a vyhodnocovať možné nebezpečenstvá a prijímať účinné opatrenia na ich odstránení alebo na ich obmedzení. V navrhovanej stavbe sa nenachádzajú zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce.

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri realizácii stavby je nutné zo strany dodávateľa dodržať nasledovné opatrenia:

- plochy narušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu.
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných tokov, ochrane životného prostredia.
- zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolaných osôb, zabezpečiť výkopy a označiť výstražnými nápismi.
- čistiť dopravné a ostatné mechanizmy pri výjazde na obslužnú komunikáciu.
- pred začatím zemných prác zabezpečiť investor vytýčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasy komunikácií križujú alebo sú vedené v súbahu.

5. DRUHY ODPADOV

Počas opravy komunikácií budú vznikať nasledovné odpady:

Druhy odpadov podľa zákona 79/2015 Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby. Charakteristika odpadu vznikajúceho počas výstavby je uvedená v nasledujúcej tabuľke :

č. skupiny, podskupiny	Názov skupiny, podskupiny	Kategória odpadu
STAVEBNÉ ODPADY		
17 03	BITÚMENOVE ZMESI, UHOLNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	Bitúmenové zmesi neobsahujúce nebezpečné látky	O
	Živičný inertný materiál z komunikácií bude odvezený na skládku určenou investorom	
17 05	ZEMINA Z VÝKOPOV	
17 05 04	Zemina a kamenivo, neobsahujúce nebezpečné látky	O
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií-iné	O
	Vytlačená kubatúra zeminy z výkopov, materiál z demolácií bude odvezená na skládku určenou investorom	

Vysvetlivky

O – ostatný odpad

MATERIÁLOVÁ BILANCIA :

Vid' výkaz výmer.